Ladestation mit Direktzahlung

DC FastCharger 60/120/180/360 kW **Power Unit** 60/120/180 kW

Der DC FastCharger ist das Flaggschiff von EnerCharge mit bis zu 360kW Ladeleistung. Zahlung und Verrechnung erfolgen direkt an der Ladesäule.

Zukunftsweisendes Laden

- Der DC FastCharger ist ein kompakter DC-Schnelllader, der als Single- (1 DC-Abgang) oder Dual-Version (2 DC-Abgänge) lieferbar ist. Der DC FastCharger wird an die kompakte Leistungselektronik Power-Unit angeschlossen, welche die DC-Schnellladesäule mit Gleichstrom versorgt.
- Die Kombination DC FastCharger und Power-Unit erlaubt Flexibilität beim Aufbau, Beispielsweise können zwei Power-Unit Single mit einem DC FastCharger Dual für eine maximale Ladeleistung von 360 kW kombiniert werden. Auf Wunsch bietet der DC FastCharger die Ladestecker 2xCCS oder 1x CCS/1x CHAdeMO.
- Die intuitive und kundenfreundliche Bedienung und die revolutionäre Direktzahlung erfolgen einfach und schnell direkt am hochauflösenden 15,6-Zoll-Display mit Debit-, Maestro, Girocard, NFC, etc. Auch eine kontaktlose Bezahlung mittels Bluetooth ist möglich. Zusätzlich ist die Einspielung von Werbe-Videos als Mehrwert für den Betreiber möglich.

Die Vorteile auf einem Blick:

- Modulare Skalierbarkeit für das Laden von Elektroautos der nächsten Generation.
- Dvnamisches Energiemanggement zur Minimierung der Ladezeit.
- Hochauflösendes 15,6-Zoll Frontdisplay für Benutzerführung und Direktzahlung
- Zwei Gleichstrom (DC)-Ladeanschlüsse insaesamt bis zu 360 kW:

CCS bis zu 360 kW @1000 VDC CHAdeMO: bis zu 62.5 kW.

- Parallelladung von 2 E-Autos: 2x CCS mit 200/350 A @1000 VDC
- Werbeeinschaltungen einspielbar.
- Keine Backend-Kosten.
- Keine Mitgliedschaften oder Bindungen notwendig.
- Direktzahluna mit NFC taualichen Geräten via z.B. Google-Pay und Apple-Pay. Weitere Zahlmethoden werden laufend erweitert.
- Standsäule mit integrier. Zahlungsmodul für Bankomat- und Kredit- und Kundenkarten.
- Bankomatkarte und Girocard als Kundenkarte nutzhar.



Innovative Direktzahlung

- Bezahlen, so easy und unkompliziert wie der tägliche Einkauf: EnerCharge bedeutet für Ihren Endkunden maximalen Bezahlkomfort. Die Bezahlung ist einfach, vielseitig und sicher - ohne Bindung und ohne Mitgliedschaft.
- Die Direktzahlung erfolgt direkt an der Ladesäule DC FastCharger.

Ihre Endkunden bezahlen mit:

Debit- und Bankomatkarten:



Kreditkarten:



























Power Unit 60 kW/120 kW/180 kW

Die Power Unit versorgt den DC FastCharger mit Gleichstrom (DC). Die Entfernung zwischen Ladesäule und Power Unit darf maximal 50 Meter betragen. Die Power Unit ist in drei Leistungsstufen lieferbar: 60/120/180 kW.



2x CCS mit Parallelladung

Der DC FastCharger ist auch als förderfähige Version mit Parallelladung lieferbar. Dabei verfügt der DC FastCharger über 2 CCS-Ladestecker. die parallel betrieben werden können. Es können 2 Elektrofahrzeuge gleichzeitig geladen werden.



Angeboten werden zwei Varianten: V1: 2x CCS mit 200A @1000VDC V2: 2x CCS mit 350A @1000VDC FÖRDERFÄHIG



Kötschach 66 | 9640 Kötschach-Mauthen | Österreich | Tel.: +43 (0) 47 15 222-333 | E-Mail: info@enercharge.at | www.enercharge.at | www.e-charging.at

EnerCharge

Transparent Charging

- Modulare Produkt- und Servicelösungen: 100% flexibel und zukunftssicher.
- Höchster Endkunden-Service: Keine Bindung und maximaler Bezahlkomfort.
- Wirtschaftlich: Schnelle Rentabilität keine Backend-Kosten.





1200 mm	Power-Unit	60 k	κW	120	kW	180) kW	
> Entlüftungssystem Warmluft	Funktion	Leistungseinheit für DC-Schnellladesäule des Typs DC FastCharger						
	Gehäuse	Robustes Design (IP54/IK10)						
Frischluft Ansauggehäuse	Spannung	DC	DC	DC	DC	DC	DC	
→ → → GPRS Antenne	Leistung Output	60 kW	60 kW	120 kW	120 kW	180 kW	180 kW	
	VDC max./min.	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	
	Abgänge (DC)	1 (Single*)		1 (Single*)/2 (Dual**)		1 (Single*)/2 (Dual**)		
	Temp.bereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius						
	Abmessungen	H/B/T: 1600/ 1200 / 650 mm						
	Gewicht	ca. 300 Kilogramm						
> Ventilatoren Kaltluft-Ansaugung	DC Leitung zu Ladesäule***	max. 95 mm² (500V - max. 50 Meter)		max. 185 mm² (500V - max. 50 Meter)		max. 300 mm² (500V - max. 50 Meter)		
400 mm	AC Zuleitung***	max. 50 mm² (500V - 50 Meter)		max. 150 mm² (500V - 50 Meter)		max. 300 mm² (500V - max. 50 Meter)		
	Aufstellung	max. 50 Meter zwischen Power-Unit und DC FastCharge				jer		
000 mm								

DC FastCharger	60 kW (S*) 120 kW (S*)		W (S*)	180 kW (S*)		120 (D**)	180 (D**)	360 (D**)			
Funktion	DC Ladepunkt für PKW und LKW										
Gehäuse	Robustes Design (IP44/IK10)										
Statusanzeige	Am 15,6 Zoll Display, via Online-Zugriff										
Anschlussart	1x CCS	1xCHAdeMO	1x CCS	1xCHAdeMO	1x CCS	1xCHAdeMO	2x CCS	2x CCS	2x CCS		
Ladespannung	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC	DC		
Ladeleistung	60 kW	62,5 kW	120 kW	62,5 kW	180 kW	62,5 kW	2x 60 kW**	2x 90 kW**	2x 180 kW**		
VDC max.	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	500 VDC	1000 VDC	1000 VDC	1000 VDC		
Leistungselektronik	Power-Unit (60/120/180 kW)										
Ladepunkte	1 (Single*) 1 (Single*)		1 (Single*)		2 (Dual**)	2 (Dual**)	2 (Dual**)				
Bedienbarkeit	Einfach, barrierefrei										
Kommunikationsstandard	OCPP V 1.6 (Open Charge Point Protocol)										
Zahlungsarten	Direktverrechnung: Bankomatkarte (EC-Karte), Kreditkarte, mit PIN Eingabefeld, kontaktioses Bezahlen mit RFID, NFC für GooglePay und ApplePay, Mitgliedskarten, Rabattkarten, Vorteilskarten, Bluetooth mit EnerCharge-App, mobile Payment.										
Display Anzeige	Einfache, intuitive Benutzerführung, Tarifanzeige, Werbeeinschaltungen und Rechnungsbereitstellung										
Ladekabel mit Flüssigkeitskühlung:	ne	ein	ja		ja		ja	ja	ja		
Nutzerfreundlichkeit	****										
Kabellänge	2,8 Meter										
Temperaturbereiche	Umgebung/Lagerung/Innentemp.: - 25 bis +45 Grad Celsius										
Abmessungen	H/B/T: 1.954 / 598 / 600 mm										
Gewicht	ca. 200 Kilogramm										
Stromanschluss***	DC-Zuleitung: max. 300 mm² (500V - 50 Meter)										
Inbetriebnahme	Aktivierung der Ladesäule Online durch EnerCharge (Kein Termin vor Ort notwendig)										
Betreiberportal	Standortunabhängige Selbstverwaltung via Online-Zugriff										

^{*} S = Single: Das Laden von einem E-Fahrzeug pro Ladesäule ist möglich.

^{**} D = Dual: Das gleichzeitige Laden von zwei E-Fahrzeugen ist möglich (Parallelladung). Die Leistungselektronik passt die Ladeleistung automatisch an. Bsp: 1 Fahrzeug = 180kW/1000VDC, 2 Fahrzeuge = 2x 90kW/1000VDC.

^{***} Anaaben ohne Gewähr - Die genaue Berechnung der Leitungen muss vor Ort erfolgen.